

Безопасность на транспорте

Транспортный сегмент «Газпром нефти» достаточно масштабен. В Компании уделяют повышенное внимание предотвращению угроз, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.



В рамках развития системы управления безопасностью дорожного движения в Компании разработана и внедряется Система мониторинга автотранспорта (СМА).

Для этого собственный парк автотранспортных средств, а также автотранспорт подрядных организаций, отнесенных к группе повышенного риска (перевозка людей, опасных грузов и т. д.), оснащается специализированными блоками мониторинга, позволяющими идентифицировать личность водителя, фиксировать параметры, влияющие на безопасность дорожного движения, и давать водителю обратную связь.

С использованием СМА проводится еженедельный мониторинг параметров безопасного вождения: превышения допустимой скорости, резких ускорений и торможений, режима труда и отдыха водителей – по системе «Светофор» (красная зона – водители с высоким риском, желтая – средним риском, зеленая – низким) для транспортных средств, работающих с формированием ежемесячного отчета по показателям безопасности дорожного движения.

В перспективе СМА будет обогащаться новыми данными, в том числе получаемыми с помощью технологии машинного зрения¹.

В Компании реализуется долгосрочная стратегия контрактации услуг «Авиационное обслуживание». В рамках данной стратегии были внедрены следующие ключевые изменения:

- отказ от эксплуатации вертолетов с дефицитом тяги двигателей модели Ми-8Т, переход на более современные вертолеты типа Ми-8МТВ;
- прохождение экипажами дополнительного обучения на подвижном комплексном тренажере вертолета;
- централизация авиационных перевозок, перевод всех подрядчиков «Газпром нефти» с прямых договоров с авиакомпаниями на агентскую схему.

В «Газпром нефти» разработана и внедрена Система управления безопасностью морских операций. Ее цель – снижение вероятности инцидентов на море, которые способны повлечь угрозу или вред человеку, окружающей среде, активам и репутации Компании.

В основу Системы легли требования более 100 международных правил, резолюций, федеральных законов и отраслевых рекомендаций в сфере обеспечения безопасности, защиты человеческой жизни и окружающей среды при использовании морского транспорта.

Новая система интегрирована в процессную модель Компании в рамках группы процессов «Управление безопасностью морских операций». Для обеспечения ее функционирования создан центр компетенций – Служба безопасности мореплавания, в профильных дочерних обществах назначены ответственные сотрудники.

^{1/1} Машинное зрение – компьютерная обработка видеoinформации, полученной с камер наблюдения. Технология позволяет автоматизировать некоторые аспекты производства, в частности осуществлять контроль количества, качества и местоположения предметов.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И ПРОФИЛАКТИКА ЗАБОЛЕВАНИЙ

Продолжено внедрение корпоративной программы по охране здоровья.

Первым превентивным барьером является допуск сотрудников дочерних обществ и подрядных организаций к выполнению работ на объектах Компании при условии отсутствия у них медицинских противопоказаний и ограничений по результатам предварительного/периодического медицинского осмотра, пройденного в квалифицированной «Газпром нефть» медицинской организации.

Одно из приоритетных направлений стратегии управления профессиональными рисками – обеспечение промышленных объектов современными и доступными средствами оказания медицинской помощи: оснащение здравпунктов диагностическим и спасательным медицинским оборудованием, санитарным транспортом и устойчивой связью, включая телемедицину.

В Компании ведется активная работа по профилактике гриппа, пневмонии, менингококковой инфекции и других сезонных заболеваний посредством вакцинации. Среди заболеваний, распространенных только в отдельных регионах, требуют особого внимания клещевой энцефалит, корь и особо опасная инфекция – сибирская язва, возбудитель которой может десятилетиями сохраняться в почве или останках погибших животных. В национальном руководстве «Вакцинопрофилактика работающего населения» (Медицинское информационное агентство, 2019 г.) учтен опыт ПАО «Газпром нефть», что позволяет предприятию составить собственный календарь прививок с учетом региональных и профессиональных рисков.

АНТИ ВИРУС

ГАЗПРОМ НЕФТЬ
ПРОТИВ COVID-19

В 2020 году в Компании разработана комплексная масштабная программа противодействия COVID-19. Программа «Антивирус» направлена на защиту сотрудников от распространения вируса, обеспечение непрерывности всех производственных процессов, сохранение финансовой устойчивости Компании.

В Компании под управлением Генерального директора ПАО «Газпром нефть» создан Штаб «Антивирус» – центральный координационный орган по управлению риском «Пандемия».

Разработаны сценарии развития негативных событий. Для их предотвращения или смягчения последствий на основе лучших практик (в том числе рекомендаций регуляторов) отобрано более 70 общекорпоративных барьеров. Задача барьеров – предотвратить угрозу распространения пандемии среди сотрудников Компании и подрядных организаций, а также минимизировать риск частичной или полной остановки производства в связи с этим.

Спасение сотрудника на месторождении

На Новопортовском месторождении ООО «Газпромнефть - Ямал» сотрудник промысла был доставлен в здравпункт с жалобами на жгучую боль в области сердца, отдающую в левую руку и лопатку, слабость, потливость и одышку при физической нагрузке. Медики провели осмотр, сняли ЭКГ и оперативно воспользовались телемедициной. Кардиолог удаленно организовал консультацию по телефону и установил диагноз – инфаркт миокарда.

В ходе консультаций с кардиологом было принято решение о введении препарата для растворения тромба, но, несмотря на усилия медиков, у пациента развилась фибрилляция желудочков сердца, вследствие чего была диагностирована клиническая смерть. Врачу и фельдшеру медпункта удалось провести реанимацию, «завести» сердце и продержать его в рабочем состоянии в течение последующих 20 часов, пока погодные условия не позволили вертолету санитарной авиации забрать пациента.

В данной ситуации сработали все звенья спасательной операции. Сотрудник своевременно обратился к медикам, а те в свою очередь приложили все усилия, чтобы сохранить ему жизнь. Важной поддержкой в стабилизации пациента стало использование технологических возможностей телемедицины.

